



YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition



For future champions

La Yamaha YZ125 Monster Energy Edition è la moto che trasforma i piloti promettenti nei campioni di domani. Abbina uno straordinario look factory a un'erogazione di potenza costante, un'eccellente risposta dell'acceleratore e uscite di curva fluide. Una combinazione che ti farà fare bella figura mentre guidi il gruppo.

La YZ125 Monster Energy Edition è stata progettata per offrirti il massimo controllo. La carrozzeria super-sottile, il telaio agile dalle specifiche elevate e la sella piatta ti permettono di spostare rapidamente il peso, mentre il più potente motore Yamaha da 125 cc di serie, l'impianto frenante altamente efficiente e le sospensioni all'avanguardia ti portano nella victorYZone!



- Livrea Monster Energy Edition
- Il motore YZ125 più potente di sempre
- Scocca ultrasottile
- Carburatore Keihin Powerjet
- Cambio a 6 marce preciso e scorrevole
- Ergonomia sviluppata per le competizioni
- Sospensioni KYB leader della categoria
- Potente sistema frenante
- Fissaggio della sella con un unico bullone



YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition

La YZ125 Monster Energy Edition offre molto più di un motore grintoso con YPVS (Yamaha Power Valve System) che incrementa la coppia, sospensioni ai vertici della categoria e innovazioni vincenti in gara. Offre anche lo straordinario look da team ufficiale Monster Energy, che fa capire a tutti che sei determinato a vincere.

Winning energy

Yamaha ha una lunga storia di successi nella costruzione e nelle gare di motocross a due tempi. La YZ125 Monster Energy Edition nasce da questa eredità, e sfoggia un look da moto ufficiale che spicca tra la folla. È una moto nata per portarti nella victorYZone!

Oltre allo straordinario stile da team ufficiale, la YZ125 Monster Energy Edition offre un'erogazione lineare della potenza, un'eccellente risposta al comando del gas e una progressiva uscita di curva. Oltre alla maneggevolezza super-leggera e alle sospensioni leader di categoria, offre il meglio sia in termini di forma e funzionalità.

Il leggero motore da competizione della YZ125 Monster Energy Edition, dotato di YPVS (Yamaha Power Valve System) che incrementa la coppia, offre una potenza incisiva da sfruttare attraverso il cambio a 6 marce con rapporti ravvicinati dagli innesti fluidi. La carrozzeria ultra-sottile, la sella piatta e l'ergonomia sviluppata per le competizioni ti offrono maggiore controllo e ti permettono di muoverti con facilità sulla moto.



YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition



Livrea Monster Energy Edition

Ispirata alle moto Yamaha vincenti in MXGP e MX2, la YZ125 Monster Energy Edition presenta colori e grafiche esclusive in stile team ufficiale, che la rendono la replica racing da 125 cc per eccellenza.



Il motore YZ125 più potente di sempre

Il motore a 2 tempi da 125 cc ad alta tecnologia è il più potente mai utilizzato sulla YZ125. Equipaggiato con il famoso sistema YPVS (Yamaha Power Valve System) di Yamaha che offre una risposta istantanea e un'eccellente fruibilità a tutti i regimi, questo motore incorpora componenti interni leggeri progettati per la competizione ed è destinato a portarti nella victorYZone!



Scocca ultrasottile

La carrozzeria è ultrasottile, con l'area tra le ginocchia del pilota più stretta che sia mai stata su una YZ125. Questo design atletico e moderno sottolinea la leggerezza e la compattezza della moto. Le dimensioni snelle migliorano notevolmente la mobilità complessiva del pilota e rafforzano la sensazione di agilità di questa moto da corsa leggera.



Carburatore Keihin Powerjet

YZ125 è equipaggiata con un carburatore Keihin PWK da 38,1 mm con powerjet controllato solenoide per prestazioni ancora più esplosive, offrendo un vantaggio reale fuori dal cancelletto e quando si accelera duramente fuori dalle curve. Un sensore di posizione del gas (TPS) e una centralina CDI a mappatura 3D assicurano una fasatura di accensione ottimizzata, mentre l'insieme di valvole a lamelle V-Force garantisce un'aspirazione ottimale a tutti i regimi del motore. La YZ125 permette ai piloti di regolare il carburatore con maggiore facilità, rendendo la moto ancora più adattabile e facile da usare.



Cambio a 6 marce preciso e scorrevole

Ogni secondo è importante e per ridurre i tempi sul giro la YZ125 è dotata di un cambio a 6 marce molto fluido che ti permette di accelerare in modo efficiente rimanendo sempre davanti. I rapporti di trasmissione sono stati scelti con attenzione dai tecnici Yamaha per massimizzare le prestazioni in gara e la potenza in tutte le condizioni.



Ergonomia sviluppata per le competizioni

Le prestazioni del motore sono solo un elemento della competitività: anche la capacità di gestire la potenza in modo efficace e assumere il controllo totale del telaio è fondamentale. La sella piatta con parte anteriore ribassata, il serbatoio snello e i rivestimenti stretti del radiatore facilitano lo spostamento corporeo sulla moto, per un maggiore controllo in frenata, in fase di accelerazione e in curva.



YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition

Motore

Motore	Raffreddato a liquido; 2 tempi; Monocilindrico
Cilindrata	125 cc
Alesaggio x corsa	54,0 x 54,5 mm
Rapporto di compressione	8,2-10,1 : 1
Lubrificazione	Premix
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	CDI
Avviamento	A pedale
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Keihin PWK38S

Telaio

Telaio	Semi-doppia culla
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Escursione anteriore	300 mm
Sospensione posteriore	leveraggi progressivi; Forcellone
Escursione posteriore	315 mm
Freno anteriore	Disco idraulico singolo, Ø 270 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 240 mm
Pneumatico anteriore	80/100-21 51M
Pneumatico posteriore	100/90-19 57M
Inclinazione canotto sterzo	26°
Avancorsa	109 mm

Dimensioni

Lunghezza	2.135 mm
Larghezza	825 mm
Altezza	1.295 mm
Altezza sella	980 mm
Interasse	1.445 mm
Altezza minima da terra	365 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	96 kg
Capacità serbatoio carburante	7,0 litri
Quantità olio motore	n/d